



MĚSÍČNÍ ZPRÁVA O POSTUPU PRACÍ Č.10

Za období 10/2025

I/20 ČESKÉ BUDĚJOVICE, SEVERNÍ SPOJKA





Obsah

Za období 10/2025.....	- 1 -
1 Smluvní informace.....	- 4 -
1.1 Základní smluvní informace	- 4 -
Projekt.....	- 7 -
1.2 Základní informace o projektu	- 7 -
1.3 Smluvní milníky	- 7 -
2 Zpráva o postupu prací	- 9 -
2.1 Vykonané práce	- 9 -
2.2 Srovnání skutečného a plánovaného postupu prací	- 13 -
Smluvní cena a platební podmínky.....	- 13 -
2.3 Pojištění a garance	- 13 -
2.4 Porovnání plánovaného a skutečného finanční plnění	- 13 -
2.5 Seznam oznámení podaných podle Pod-čl. 2.5 Claimy Objednatele.....	- 14 -
2.6 Seznam oznámení podaných podle Pod-čl. 20.1 Claimy Zhotovitele	- 14 -
2.7 Dodatky ke smlouvě o dílo	- 34 -
2.8 Změny během výstavby	- 35 -
2.9 Výkaz vytěženého materiálu	- 35 -
3 Dokumentace zhotovitele	- 35 -
3.1 Realizační dokumentace stavby (RDS).....	- 35 -
3.2 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	- 35 -
4 Údaje podle pod-čl. 6.10 Záznamy o personálu a vybavení zhotovitele	- 35 -
4.1 Organigram stavby a personál Zhotovitel	- 35 -
4.2 Vybavení Zhotovitele	- 35 -
Zajištění kvality.....	- 40 -
4.3 Evidence předložených/ schválených subdodavatelů podle Pod-čl. 4.4 Podzhotovitelé ...	- 40 -
4.4 Evidence předložených/ schválených materiálů	- 40 -
4.5 Evidence předložených TePř	- 40 -
4.6 Evidence předaných geodetických protokolů	- 41 -
4.7 Evidence předložených DZZ a SZZ.....	- 41 -
4.8 Evidence laboratorních zkoušek	- 41 -



BOZP, ochrana životního prostředí.....	- 41 -
4.9 Bezpečnost.....	- 41 -
4.10 Ochrana životního prostředí	- 42 -

Seznam příloh:

Příloha č. 1	Fotodokumentace
Příloha č. 2	Srovnání skutečného a plánovaného postupu prací
Příloha č. 3	Evidence RDS
Příloha č. 4	Organigram Zhotovitele
Příloha č. 5	Evidence schválených subdodavatelů
Příloha č. 6	Evidence schválených/předložených materiálů
Příloha č. 7	Evidence TEPŘ
Příloha č. 8	Evidence geodetických protokolů
Příloha č. 9	Evidence laboratorních zkoušek
Příloha č. 10	Evidence ZBV
Příloha č. 11	Evidence vytěženého materiálu podléhající výzisku



1 SMLUVNÍ INFORMACE

1.1 Základní smluvní informace

Název Díla	I/20 České Budějovice, severní spojka
Název a adresa Objednatele	Ředitelství silnic a dálnic s. p. sídlo: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 IČO: 65993390 a Statutární město České Budějovice sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO: 00244732 a Robert Bosch, spol. s r. o. sídlo: Roberta Bosche 2678, 370 04 České Budějovice
Název a adresa Zhotovitele	„Společnost I/20-severní spojka, SWIETELSKY – OHLA ŽS – HOCHTIEF“ SWIETELSKY stavební s.r.o. – Společník 1/Vedoucí společník Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice a OHLA ŽS, a.s. – Společník 2 Tuřanka 1554/ 115 b, Slatina, 627 00 Brno A HOCHTIEF CZ a.s. – Společník 3 Plzeňská 16/3217 150 00 Praha 5
Jméno a adresa Správce stavby	Ing. Irena Šulistová vedoucí úseku výstavby ŘSD s. p. Správa České Budějovice Lidická tř. 49/110 370 44 České Budějovice
Doba pro dokončení Díla	48 měsíců
Záruční doba	Záruční doba činí 84 měsíců dle řádku (a) Přílohy k nabídce



	Záruční doba činí 60 měsíců dle řádku (b) Přílohy k nabídce
	Záruční doba činí 60 měsíců dle řádku (c) Přílohy k nabídce
Komunikační prostředky	Datové schránky
Rozhodné právo	Právo České republiky
Rozhodný jazyk	Čeština
Jazyk pro komunikaci	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1 s výjimkou pozemků (stavebních objektů) uvedených v příloze č. 5 Technické specifikace.
Výše Zajištění splnění smlouvy	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky (hodnota vystavené Záruky za odstranění vad se nesnižuje postupným uplynutím dílčích Záručních dob stanovených podle Pod-článku 1.1.3.7)
Doba pro přístup na staveniště	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1
Výše Zajištění splnění smlouvy	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky (hodnota vystavené Záruky za odstranění vad se nesnižuje postupným uplynutím dílčích Záručních dob stanovených podle Pod-článku 1.1.3.7)
Maximální celková výše smluvních pokut	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Zálohová platba	Maximálně 25 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), maximálně však 250 mil. Kč bez DPH
Vrácení zálohové platby	Formou odpočtu částky potvrzené v Potvrzení průběžné platby postupem podle Pod-čl. 14.2



Zadržené částky z průběžné platby	Prodlení s udržováním platnosti bankovní záruky dle Pod- článku 4.2 10 % průběžné platby
	Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18 10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržených plateb)	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Měny plateb	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Výše pojistného plnění	Výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)



PROJEKT

1.2 Základní informace o projektu

Stručný popis návrhu stavby

Nově budovaná část severního obchvatu města

Nová dvoupruhová místní komunikace mezi Pražskou třídou a křižovatkou u Globus

Celková délka úseku

2 522 m; kategorie MS2k 9,0/70 (= místní sběrná dvoupruhová komunikace)

MÚK, ÚK

5 ÚK: úprava OK u Globusu a ÚK s ulicí Pražská + nová ÚK s ulicí R. Bosche

Mostní objekty

10; 5 na I/20, 2 nadjezdy, 1 železniční, 2 podchody pro pěší

Zárubní zdi a PHS

3 trvalé a 3 dočasné PHS (290 + 176 m); 5 opěrných zdí (celkem 507 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

22 VHS objektů; 47 objektů elektro; 6 objektů trubního vedení

Drážní objekty

12 SO

1.3 Smluvní milníky

Věcný milník:

- Provedení prací v rozsahu Sekce 1 „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace. Doba pro splnění věcného milníku: do 1086 dnů od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1
- Výluky na traťových kolejích (č. 1, 2, 101) a staničních kolejích (č. 1, 2). Souhrnná délka výluky na jednotlivých nebo na více traťových kolejích (č. 1, 2, 101) a staničních kolejích (č. 1, 2) nepřesáhne celkem 53 dnů, běh doby započne zahájením výluky a bude ukončen odstraněním tohoto omezení. K výlukám železniční dopravy na traťových kolejích (č. 1, 2, 101) a staničních kolejích (č. 1, 2) může Zhotovitel v závislosti na jím zvolené organizaci přistoupit vícekrát s tím, že celková doba výluk nepřesáhne uvedený počet dnů.
- Omezení dopravy v ulici Roberta Bosche. Omezení dopravy v ulici Roberta Bosche do



jednoho jízdního pruhu pro oba směry jízdy (střídavá jízda obou směrů jízdy jedním jízdním pruhem – kyvadlový provoz) na dobu maximálně 56 dnů, běh doby započne zahájením omezení provozu do jednoho jízdního pruhu pro oba směry jízdy a bude ukončen odstraněním tohoto omezení. K omezení veřejné dopravy v ulici Roberta Bosche do jednoho jízdního pruhu může Zhotovitel v závislosti na jím zvolené organizaci přistoupit vícekrát s tím, že celková doba omezení do jednoho pruhu nepřesáhne uvedený počet dnů.



2 ZPRÁVA O POSTUPU PRACÍ

2.1 Vykonané práce

SO 020 – Příprava území

- Příprava ploch před přeložkami inženýrských sítí – ulice Nemanická
- Úklid dotčeného území, sekání trávy, údržba staveništních komunikací

SO 101 – Silnice I/20

- Návoz a zlepšování zeminy (z konsolidačního násypu) a použití do násypu SO 101 + 134 v km 0,400 – 0,500
- 1. vrstva násypu st. 1,06 – 1,135 pokládka, návoz, hutnění
- 3. a 4. vrstva násypu st. 0,90 – 1,106 – pokládka, návoz, hutnění
- 2. vrstva násypu st. 1,06 – 1,135 pokládka, návoz, hutnění
- Návoz a zlepšování zeminy (z konsolidačního násypu) a použití do násypu SO 101 + 134 v km 0,9 – 1,06 – 5. vrstva
- Svahování (na +40 cm) návoz a zlepšování zeminy do 6. vrstvy násypu SO 101 + 134 v km 0,400 – 0,500
- 3. vrstva násypu st. 1,06 – 1,135 pokládka, návoz, hutnění – nezlepšený materiál
- 5. vrstva násypu st. 1,35 – 1,516 pokládka, návoz, hutnění – nezlepšený materiál
- Svahování (na +40 cm) návoz do 6. vrstvy násypu SO 101 + 134 v km 0,100 – 0,500
- 4. vrstva násypu st. 1,06 – 1,135 pokládka, návoz, hutnění – nezlepšený materiál.
- 6. vrstva násypu st. 1,35 – 1,516 pokládka, návoz, hutnění – nezlepšený materiál.
- 5. vrstva násypu 0,900 – 1,060
- zlepšování zeminy (z konsolidačního násypu) a použití do násypu SO 101 + 134 v km 0,9 – 1,06 – 5. vrstva

SO 101P – Propustek km 1,615

- Trubní propustek – obsypy, zásypy ŠD 0/32 dle PD a TePř
- Výkopy, štěrkový polštář, podkladní beton
- Osazení části IZM rámu

SO 121 – Úprava ulice Roberta Bosche

- Výkop propustku 101P – ve směru staničení vpravo

SO 134 (větev B) – Cyklostezky

- Návoz a zlepšování zeminy (z konsolidačního násypu) a použití do násypu SO 101 + 134 v km 0,400 – 0,500, opatření propustku nátěry



- Výkop propustku km 0,170, podkladní beton
- Svahování (na +40 cm) návoz a zlepšování zeminy do 6. vrstvy násypu SO 101 + 134 v km 0,400 – 0,500

SO 134 (větev D) – Cyklostezky

- Výkop propustku km 0,170, podkladní beton, montáž a ukládka DN800, obetonávka

SO 152 – Účelová přístupová komunikace č.2

- Údržba komunikace

SO 170 – Provizorní komunikace u Bosche

- Sanace podloží násypu komunikace a zásypy propustku ŠD 0/32 a 2. ,3. vrstva násyp komunikace z nezlepšeného materiálu
- 4. vrstva násyp komunikace z nezlepšeného materiálu/parapláň

SO 201 – Inundační most

- Výztuž dříků pilířů a dříků opěr, demontáž bednění dříků pilířů, zásyp základů
- Montáž bednění dříku opěry 1, ukládka výztuže dříku a křídel na opěře 2, demontáž bednění dříku pilířů
- Betonáž opěry OP1, ukládka výztuže OP2
- Demontáž bednění dříku opěry a křídel OP1, montáž bednění opěry a křídel OP5

SO 202 – Most přes Vltavu

- Vrtání systémových pilot opěry O1
- Odvoz vývrtku pilot O1 z mezideponie na skládku
- Vrtání systémových pilot P3
- Odtěžení konsolidačního násypu O4
- Výkop stavební jámy P2
- Pažení výkopu pro opěru O1
- Bourání pilot P2 a zkoušky pilot PIT a CHA
- Výkop opěry O1
- Usazení kotvicích prvků a betonáž základu věžového jeřábu

SO 203 – Most přes Dobrovodskou stoku

- Sanace křídel ŠD 63/250, 0/63, Podkladní betony křídla O1, vázání výztuže základů P2, P3,O4
- Montáž bednění základu P2, betonáž, demontáž bednění
- Montáž bednění základu OP1, betonáž, demontáž bednění



SO 220- Most v ulici A.Tragera

- Výkop na 3 kotevní úroveň příčné štětovnicové steny
- Výkop na dno základové spáry
- Aktivace převázky 2 kotevní úrovně příčné stěny
- Frézování milánských stěn
- Osazení rozpěry R01 – R07

SO 222 - Most na místní komunikaci

- Výkop + betonáž vodících zídek pro lamely LLS 01 a LPS 01 a příční štětovnicovou stěnu

SO 250- Zárubní zdi úsek 1

- Výkop na dno základové spáry
- Osazení rozpěry R14 – R33
- Frézování milánských stěn
- Čištění základové spáry ve staničení cca 1,720-1,740 km
- Výkop pro drenáž , pokládka drenáže DN 200
- Štěrková ochrana základové spáry na položenou geotextilii (fr. 16-32 mm)
- Armování, bednění a betonáž podkladního betonu tl. 150 mm

SO 252- Zárubní zdi úsek 3

- Výkop lamely LPS 01
- Betonáž lamely LLS 01 a LPS 01

SO 330 – Kanalizace u Suchomelské ulice

- Vázání armatury desky Š0 a Š1, betonáž spodní desky šachet
- Vázání armatury stěn Š0 a Š1, betonáž stěn

SO 331 – Kanalizace km 1,32 – 1,88

- Výkop pro šachtu Š14
- Zahájení prací na protlaku mezi šachtami Š20 - Š21
- Nasypání krycí vrstvy ze štěrku 0/8mm mezi šachtami Š2 - Š6
- Zásyp kanalizace mezi šachtami Š2 - Š3
- Betonáž podkladního betonu pod potrubím mezi šachtami Š13 - Š14



SO 340 – Vodovody km 1,790 - 2,100

- Pokračování prací na provizorním suchovodu DN400/560, vystrojení chráničky, pokládka, montáž a svařování potrubí, tvarovek a armatur
- Napouštění suchovodu předizol. DN400, výkop napojovacích míst, betonáž bloků. Proplach, dezinfekce, rozbor vody, tlaková zkouška

SO 380 – Úprava meliorací

- Výkop trasy meliorací, pokládka potrubí a šachtic

SO 390 – Vodní zdroje

- Automatické měření hladin studní pomocí automatických hladinoměrů (dataloggerů) + odepsání hodin mechanizace VHS

SO 391 - Úprava odvodňovacího zařízení v km +1,3

- Hloubení rýhy pro přeložku potrubí
- Pokládka potrubí a šachtového systému
- Zásypy se zhutněním

SO 461 - Úprava odvodňovacího zařízení v km +1,3

- realizace chráničkové trasy od totemu Fordu po zastávku na ulici Pražská

SO 670 - Železniční most žkm 216,727

- Výkop + betonáž vodících zídek pro lamely
- Výkop + betonáž lamely LLS02 a LPS 02

SO 670.1 - Mostní provizorium

- Provádění záporového pažení - vrty a osazení HEB nosníků

SO 791 - Úpravy drobných objektů

- Vymístění totemu FORD – příprava kotvení pylonu
- Demontáž původního základu pylonu FORD v areálu MNC auto s.r.o.



SO 451 a ostatní IS (elektro, data, optika, metalika...)

- Výkop a pažení rýhy kabelové trasy z ATU – SUS - Nemanická ulice, montáž HDPE chrániček + kabelů. Zpětný zásyp kabelové trasy kolem areálu MNC auto – Nemanická / Pražská ulice
- Výkop a pažení rýhy kabelové trasy kolem MNC auto s.r.o. křižovatka ulic Nemanická / Pražská, zafukování optokabelů ČDT a SŽ z ATU směr Plzeň a směr Praha
- Výkop a pažení rýhy kabelové trasy kolem MNC auto s.r.o., ukončování metalických kabelů na ATU, úklid pracoviště – Nemanická ulice
- Dokončovací práce, úklid pracoviště, spojování kabelů – Nemanická ulice

2.2 Srovnání skutečného a plánovaného postupu prací

Srovnání skutečného a plánovaného postupu prací je součástí této zprávy jako příloha č. 2

SMLUVNÍ CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

2.3 Pojištění a garance

Zhotovitel předložil dne 07.01.2025 pojištění všech rizik a pojištění odpovědnosti Zhotovitele vůči třetím osobám.

2.4 Porovnání plánovaného a skutečného finančního plnění

	Rok	Plán (Kč)	Skutečnost (Kč)	Rozdíl v měsíci (Kč)	Rozdíl kumulativně (Kč)
Prosinec	2024	0,00	0,00	0,00	0,00
Leden	2025	0,00	0,00	0,00	0,00
Únor	2025	1 095 658,79	8 992 920,66	7 897 261,87	7 897 261,87
Březen	2025	5 796 369,66	10 774 331,22	4 977 961,56	12 875 223,43
Duben	2025	7 136 032,83	9 939 250,49	2 803 217,66	15 678 441,09
Květen	2025	21 131 877,71	20 982 663,49	-149 214,22	15 529 226,87
Červen	2025	23 517 542,19	56 933 253,67	33 415 711,48	48 944 938,35
Červenec	2025	34 452 080,26	35 534 544,40	1 082 464,14	50 027 402,49
Srpen	2025	48 717 877,49	21 305 479,00	-27 412 398,49	22 615 004,00
Září	2025	45 485 209,16	28 616 174,88	-16 869 034,28	5 745 969,72
Říjen	2025	44 322 285,10	23 309 200,08	-21 013 085,02	-15 267 115,30
Listopad	2025	49 867 190,29			
Prosinec	2025	25 658 001,54			



*Poznámka: hodnota fakturace za 10/2025 nebyla ke dni předložení měsíční zprávy odsouhlasena a může se lišit. V příští měsíční zprávě bude případně upravena dle skutečnosti.

2.5 Seznam oznámení podaných podle Pod-čl. 2.5 Claimy Objednatele

Ke dni 30.04.2025 Zhotovitel neeviduje žádný Claim Objednatele.

P.č.	Datum	Dopis č.	Popis
-	-	-	-

2.6 Seznam oznámení podaných podle Pod-čl. 20.1 Claimy Zhotovitele

Ke dni odevzdání této Zprávy Zhotovitel eviduje Claimy Zhotovitele viz tabulka níže. Zhotovitel také průběžně oznamuje události o pravděpodobných konkrétních budoucích událostech nebo okolnostech, které mohou negativně ovlivnit práce, zvýšit Smluvní cenu nebo zpozdit provádění Díla.

P.č.	Datum	Dopis č.	Popis
1	18.02.2025	S25-094-0001/31/25/MBK-Eng	Vzhledem k tomu, že Dopis SpSt zn. RSD-47398/2024-23 ze dne 06.02.2025 materiálně obsahuje pokyn k přerušení prací ve smyslu pod-čl. 8.8 OP/ZP, oznamuje tímto Zhotovitel dle pod-čl. 8.9 OP/ZP a pod-čl. 20.1 OP/ZP a ve spojení s pod-čl. 8.8 OP/ZP Správci stavby, že v důsledku pokynu Správce stavby k přerušení prací počne docházet k ovlivnění kritické cesty Doby pro dokončení Díla a doby pro splnění postupných závazných milníků, čímž vzniká Zhotoviteli nárok na prodloužení doby pro dokončení, nárok na prodloužení doby pro splnění postupných závazných milníků a na dodatečnou platbu (souhrnně označeno jako Claim č. 1). Zhotovitel považuje výše uvedený Claim č. 1 za claim průběžný a bude v této věci postupovat dle Smlouvy, nedohodne-li se se Správcem stavby jinak.
2	05.03.2025	S25-094-0001/38/25/MBK-Eng	V průběhu přípravy RDS probíhají jednání s majetkovými správci IS (některých těchto jednání se účastní také zástupci Správce stavby a Objednatele). V rámci těchto jednání jsou ze strany některých majetkových správců IS kladeny požadavky na realizaci překládek sítí v jejich

			majetkové správě, které jsou v příkrém rozporu s postupem stanoveným v PDPS. V současné chvíli eviduje Zhotovitel takovéto požadavky v takovém rozsahu a množství, že již nelze ani rámcově následovat postup stanovený v PDPS a je tak nutné projekčně řešit nové trasy vedení IS za současného akceptování požadavků správců IS.
3	26.03.2025	S25-094-0001/57/25/PZB-Eng	Dne 20.02.2025 proběhla výluková porada Správy železnic, o jejíchž výsledcích byl Zhotovitel informován dne 28.02.2025, a to e-mailem od pan Ing. Říhy (příloha č.1), a která do RPV 2026 a DOK 2027 pojala v souvislosti s prováděním Díla rozsah a časování výluk v jiném uspořádání, než je předpokládáno PDPS a tedy Smlouvou a aktuálním Harmonogramem. Z toho vyplývá nezbytná nutnost změn PDPS, které pak představují změnu požadavků Objednatele a jsou tak okolností, která mmj. ovlivňuje kritickou cestu Díla, stejně tak, jako související Náklady Zhotovitele. Toto zakládá oprávnění Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení Díla, doby pro splnění postupných závazných milníků a dodatečnou platbu.
4	28.03.2025	S25-094-0001/61/25/MBK-Eng	Zhotovitel Vás Dopisem č. 27 informoval o nalezené kolizi mezi kabelem T-Mobile (s nímž nebylo v PDPS uvažováno) a SO 454, 450, 451 a velmi pravděpodobně i dalšími stavebními objekty v km cca 1,650. K dnešnímu dni neeviduje Zhotovitel žádný písemný pokyn Správce stavby, jak s uvedenými kolizemi naložit. Zhotovitel v rámci postupu prací nyní může potvrdit, že předmětný kabel T-Mobile je v kolizi dále s následujícími stavebními objekty (SO 250; SO 101.P, SO 501, SO 101 – v případě nutnosti prohloubení sanačních opatření). Za účelem vyloučení všech pochybností Zhotovitel uvádí, že výše uvedený výčet stavebních objektů, se kterými je kabel T-Mobile v kolizi, není výčtem konečným, tzn. Zhotovitel nyní nemůže vyloučit, že v průběhu postupu prací nebudou zjištěny další kolize s kabelem T-Mobile. V takovém případě bude taková skutečnost Zhotovitelem oznámena další korespondencí. Tuto skutečnost (kolizi kabelu T-Mobile s uvedenými stavebními objekty) považuje Zhotovitel za Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu pod-čl. 4.12 OP/ZP. Zhotovitel považuje výskyt kabelu T-Mobile za nepředvídatelný zejména proto, že (i) jeho existence nebyla Zhotoviteli sdělena v rámci zadávací dokumentace a (ii) kabel samotný se nachází

			pod povrchem a jeho existence tak není zjistitelná ani při zcela podrobné prohlídce staveniště. Zhotovitel na tomto místě uvádí, že v souladu s výskytem výše popsanych nepředvídatelných fyzických podmínek vznikne Zhotoviteli zpoždění s prováděním Díla a dodatečné náklady.
5	08.04.2025	S25-094-0001/66/25/PZB-Eng	Dne 06.02.2025 obdržel Zhotovitel Dopis SpS 23 ve věci pokyn Správce stavby – postup prací v ulici Nemanická. Podkladem pro tento pokyn se stala zamýšlená úprava PDPS ve smyslu projednané změny na provizorní dvoukolejný bypass, přičemž na základě uvedeného pokynu Zhotovitel nemá zahajovat práce na RDS všech objektů řady 600 a SO 340 (u těchto stavebních objektů nebudou práce zahájeny v celém rozsahu), dále pak u SO 101, SO 222, SO 223.1 a SO 223.2 (u těchto stavebních objektů nebudou práce zahájeny částečně), a to ve vztahu k částem vymezeným staničením hlavní trasy 1,840 až 1,900. U SO 331 a SO 332 bude RDS také prováděna pouze v částečném rozsahu, a to u SO 331 po šachtu Š19, u SO 332 po šachtu Š25. Ve zbytku nemá dojít k narušení časového plánu vyhotovování RDS. Zhotovitel definoval dobu 28 dní od doručení oznámení jako přiměřenou lhůtu pro vydání pokynu vzhledem ke stávajícímu Harmonogramu zejména z důvodu nutnosti následného včasného objednání specifických konstrukcí a technologií pro provedení železničního svršku, trakčního vedení a prvků zabezpečovacího zařízení. Doba obvyklá pro dodávku výše uvedených konstrukcí a technologií na relevantním trhu je v současnosti jeden rok od jejich objednání. Vzhledem k nastavení zahájení prací na železniční části stavby v březnu roku 2026 dochází v případě zpoždění projekčních prací na RDS k čerpání doby, která je Harmonogramem předpokládána jako lhůta pro realizaci železniční části stavby a předcházející přípravu včetně objednané dodávky uvedených prvků. Neméně relevantním důvodem stanovení lhůty 28 dní je specifikace stavebních postupů železničních objektů řady 600 do dokumentu komunikujícího potřeby Cizího právního subjektu (CPS) pracujícího na vyloučené koleji s názvem Rozkaz o výluce (ROV). Jak bylo avizováno na jednotlivých koordinačních poradách ke dvoukolejnému bypassu, dokument s názvem Rozkaz o výluce, je třeba doručit poskytovateli výluk s ročním předstihem před zamýšleným zahájením výluky, tedy v průběhu února

			2025. Zhotovitel provedl v uvedeném termínu kvalifikovaný odhad postupů a prací se znalostí současné rozpracovanosti úpravy PDPS i s určitou mírou nejistoty možných doplňkových požadavků budoucích správců sítí Správy železnic plynoucích z postupného dopracování PDPS po termínu odeslání ROV. Dopracovaná PDPS tak může obsahovat požadavky nad rámec v tuto chvíli známého a odhadovaného s potřebou dodatečných dopravních omezení, která mohou být obtížně případně vůbec akceptovatelná ze strany poskytovatele výluk. Lhůta 28 dní byla stanovena i v kontextu specifikací důvodu dopadu zastavení projekčních prací na dotčených objektech v souvislosti se zamýšleným provedením změny řešení kolejového bypassu na dvoukolejný, zejména způsob technického řešení kolizí konstrukcí železničního spodku a inženýrských sítí (viz stávající Harmonogram - SO 331 Kanalizace severní větev - zahájení RDS 16.12.2024, dokončení RDS 28. 3. 2025, SO 332 Kanalizace jižní větev- zahájení prací na RDS 14. 3. 2025, dokončení RDS 1.7.2025, SO 252 Zárubní zdi úsek 3 - zahájení prací RDS 16.12.2024, dokončení RDS 21.4.2025; SO 223.1 Podchod pro pěší pod železniční tratí - zahájení RDS 12.02.2025, dokončení RDS 04.07.2025 ; SO 223.2 Podchod pro pěší pod místní komunikací - zahájení prací RDS 16.01.2026, dokončení RDS 9.6.2026)., SO 222 zahájení RDS 20.1.2025, dokončení RDS 12.6.2025 Dle názoru Zhotovitele je nutné při úpravě PDPS na provizorní dvoukolejný bypass rovněž vydat, mimo jiné, aktualizovaný Postup provádění podzemních stěn (v původním PDPS bylo 12 fází postupu výstavby) a mimo jiné, kompletní aktualizovaný Postup a organizaci výstavby (POV) v návaznosti na upravenou PDPS. Tento Postup je důležitý v rámci koordinace jednotlivých činností ovlivněných stavebních objektů zamýšleným dvoukolejným bypassem. Dále Zhotovitel upozorňuje, že ohledem na absenci dodání dopracované PDPS, nemůže Zhotovitel určit dopad do všech stavebních objektů a po obdržení dopracované PDPS se může výčet vlivněných stavebních objektů rozšířit. Vzhledem k tomu, že do dnešního nebyl odpovídající pokyn Správce stavby vydán a současně nadále trvá pokyn Správce stavby k přerušení prací ve smyslu Pod-čl. 8.8 OP/ZP vzniká Zhotoviteli zpoždění oproti aktuálnímu Harmonogramu s tím, že je ovlivněna kritická
--	--	--	--

			cesta. V návaznosti na to, má Zhotovitel za to, že v důsledku uvedeného mu ve smyslu Pod-čl. 1.9 OP/ZP vzniká nárok k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP, nárok na prodloužení doby pro splnění postupných závazných milníků dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP a na dodatečnou platbu v rozsahu dle Pod-čl. 1.9 OP/ZP (souhrnně označeno jako Claim č. 5).
6	08.04.2025	S25-094-0001/68/25/PZB-Eng	Při realizaci na SO 454 - Přemístění základnové stanice CETIN v km 1,650 sdělil subdodavatel jmenovaného poddodavatele CETIN a.s., společnost Suntel s.r.o., Zástupci zhotovitele, že celý areál (v místě, kde se aktuálně stanice nachází i v místě, kam se bude stanice překládat) se nachází na navážce s velmi nestabilním podkladem. Nejspíše z tohoto důvodu byla také pod betonovým blokem zjištěna ještě jedna podkladová vrstva betonu, která má za účel základ zpevnit. Blíže viz e-mailová komunikace doručená Zástupci zhotovitele dne 04.04.2025, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dopisu. CETIN, resp. jeho poddodavatel, se aktuálně aktivně snaží zjistit detaily, jak byla celá původní stanice realizována. Jedná se o starou instalaci, kdy původní projekt neexistuje. Zhotovitel, resp. CETIN pojal odůvodněné podezření, že betonový blok je mechanicky spojen s podkladovou betonovou vrstvou. Z výše popsaného důvodu se CETIN (resp. jeho poddodavatel) rozhodl neriskovat nejistý přesun betonového základu. Pro osazení stanice na nové místo bude zadán k výrobě nový betonový základ. Pokud vše půjde podle plánu, předpokládá CETIN přesun stanice v termínu 28.-30.04. 2025, případně o týden později. S ohledem na to, že se jedná o podpovrchové podmínky má Zhotovitel za to, že se střetl s nepředvídatelnými fyzickými podmínkami dle Pod-čl. 4.12 OP/ZP. Zhotovitel tímto žádá o vhodný pokyn k Variaci v souladu s Pod-čl. 13.1 OP/ZP ve spojení s Pod-čl. 13.3 OP/ZP, jak dále postupovat. K tomu Zhotovitel doplňuje, že jmenovaný podzhotovitel CETIN a.s. navrhuje technické řešení popsané výše (osazení stanice na novém betonovém základu). Výše popsaný stav již zasahuje do kritické cesty projektu a Zhotoviteli vzniká zpoždění oproti aktuálnímu Harmonogramu s tím, že je ovlivněna kritická cesta. Zhotovitel má za to, že v důsledku uvedeného mu ve smyslu Pod-čl. 4.12 OP/ZP vzniká nárok k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP, nárok na prodloužení doby pro splnění

			postupných závazných milníků dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP a na dodatečnou platbu v rozsahu dle Pod-čl. 4.12 OP/ZP (souhrnně označeno jako Claim č. 6).
7	09.04.2025	S25-094-0001/69/25/MSK-Eng	Zhotovitel Vás Dopisem č. 39 ze dne 04.03.2025 informoval, že v části SO 250 ve staničení cca 1,6 km se nachází „černá skládka“, na které jsou uloženy azbesty, pneumatiky a další odpady všeho druhu. Součástí Dopisu č. 39 byla také žádost o pokyn Správce stavby, kterou Zhotovitel považuje za výzvu ve smyslu pod-čl. 1.9 OP/ZP. K dnešnímu dni neviduje Zhotovitel žádný písemný pokyn Správce stavby, jak s uvedenou překážkou ve výstavbě SO 250 naložit. Tuto skutečnost (nalezení „černé skládky“) považuje Zhotovitel za Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu pod-čl. 4.12 OP/ZP. Zhotovitel považuje výskyt „černé skládky“ za nepředvídatelný zejména proto, že její existence nebyla Zhotoviteli sdělena v rámci zadávací dokumentace a byla odhalena až odstraněním objektu U Korbelů a objektu D.I.M, které byly předmětem demolice. Zhotovitel na tomto místě uvádí, že v souladu s výskytem výše popsaných nepředvídatelných fyzických podmínek vznikne Zhotoviteli zpoždění s prováděním Díla a dodatečné náklady. S ohledem na výše uvedené oznamuje Zhotovitel Správci stavby claim Zhotovitele č. 7, a to dle pod-čl. 1.9 OP/ZP a pod-čl. 4.12 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP. Zhotovitel tímto uplatňuje svůj nárok na prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále nárok na zaplacení dodatečných nákladů.
8	14.04.2025	S25-094-0001/70/25/MSK-Eng	Zhotovitel Vás Dopisem č. 41 ze dne 07.03.2025 informoval, že po demolici objektu U Korbelů a objektu D.I.M byl zprůchodněn prostor do části SO 250 ve staničení cca 1,7 km. Dne 13.02.2025 byl proveden stavební doprůzkum u štítů těchto budov (kopané sondy u štítů budov) za účasti TDS (pan Břečka), společnosti OMNIS PROJEKT s.r.o. (Ing. Navarová), společnosti GeoTec-GS, a.s. (Ing. Suchomel a Ing. Karlín) a Zhotovitele. Zhotovitel má za to, že uvedená opatření dle PDPS nezajistí řádně stabilitu budov, už vzhledem ke skutečnosti, že vůbec není řešeno podchycení základů těchto budov. Správce stavby Zhotoviteli Dopisem SpS č. 61 předložil pokyn Správce stavby k předložení návrhu zajištění štítů budov D.I.M a U Korbelů. Dopisem č. 55 ze dne 21.03.2025 Zhotovitel předložil návrh technického

		řešení (zpracoval OMNIS PROJEKT s.r.o.) a na 26.03.2025 svolal jednání za účelem projednání tohoto technického řešení zajištění štítů budov D.I.M a U Korbělů. Na jednání bylo technické řešení odsouhlaseno – viz zápis z jednání ze dne 26.03.2025 včetně prezenční listiny, který tvoří přílohu č. 1 tohoto dopisu. Dne 09.04.2025 proběhlo místní šetření za přítomnosti majitelů objektu U Korbělů, neboť majitelé objektu odmítli odsouhlasit předložené technické řešení a požadují další stavební úpravy a zvýšený monitoring. Dopisem SpS č. 87, který byl Zhotovitel doručen dne 10.04.2025, obdržel Zhotovitel pokyn k realizaci variace spočívající v dodatečném zajištění objekt D.I.M. Zhotovitel je toho názoru, že technické řešení podchycení budov a s tím související souhlasy majitelů nemovitostí měly být zajištěny v rámci PDPS. Zhotovitel při podávání nabídky na veřejnou zakázku plánoval provést práce v rozsahu dle PDPS – viz dvě položky výše, a to v období 14 dní v rámci přípravných prací s termínem dokončení 14.4.2025. Zhotovitel na tomto místě uvádí, že v souladu s (i) podmínky zjištěné po demolicích objektu U Korbělů a objektu D.I.M byly zjištěny fyzické podmínky odlišné od předpokladu dle PDSP; (ii) tyto zjištěné fyzické podmínky považuje Zhotovitel za nepředvídatelné, neboť je nebylo možné zjistit před provedením demolice výše uvedených objektů; (iii) Zhotoviteli v důsledku výše popsanych podmínek vzniklo zpoždění a náklady; vzniká Zhotoviteli nárok na prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále nárok na zaplacení dodatečných nákladů. Zhotovitel tímto oznamuje claim Zhotovitele dle pod-čl. 4.12 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP. Zhotovitel na tomto místě uvádí, že v souladu s (iv) udělením pokynu k provedení variace dle Dopisu SpS č. 87; (v) skutečností, že součástí Dopisu SpS č. 87 (ani jiného dopisu do tohoto dne doručeného zhotoviteli) není dohoda na úpravě Doby pro dokončení;
--	--	---

			(vi) skutečností, že Zhotovitel předpokládá časový dopad provedení variace na přibližně 30 dní; vzniká Zhotoviteli nárok na prodloužení Doby pro dokončení díla a Doby pro splnění postupných závazných milníků. Zhotovitel tímto oznamuje claim Zhotovitele dle pod-čl. 8.4 písm. a) OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP. Výše uvedené claimy Zhotovitele označuje Zhotovitel jako claim Zhotovitele č. 8
9	17.04.2025	S25-094-0001/77/25/MBK-Eng	Zhotovitel Vám Dopisem č. 5 oznámil, v souladu s pod-čl. 8.3 OP/ZP, pravděpodobnou konkrétní budoucí událost nebo okolnost, která může negativně ovlivnit práce, zvýšit Smluvní cenu a zpoždit provádění Díla. Tato budoucí událost spočívala v tom, že v případě neprovedení prací v ulici Nemanická ze strany společnosti EG.D (v rozsahu SO 410, 411, 412, 413, 420, 422, 430, 421 a 431), může dojít ke vzniku nároku Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále nárok na zaplacení dodatečných nákladů. Zhotovitel v Dopise č. 5 také upozornil na skutečnost, že dle PDPS (smlouvy o přeložce č. 9090014458 a 9090014459) měly být práce na výše uvedených stavebních objektech dokončeny nejpozději do 02.04.2025. Vzhledem k tomu, že: (i) práce na SO 410, 411, 412, 413, 420, 422, 430, 421 a 431 nebyly provedeny ke dni předání staveniště; (ii) práce na SO 410, 411, 412, 413, 420, 422, 430, 421 a 431 nebyly provedeny k 02.04.2025 (Zhotovitel tento den považuje za nejzazší termín, kdy měly být práce provedeny tak, aby Objednatel splnil svou povinnost dle pod-čl. 2.1 OP/ZP, a to povinnost poskytnout Zhotoviteli právo přístupu na všechny části Staveniště a umožnit mu jejich užívání během dob stanovených v Příloze k nabídce); (iii) Zhotoviteli vzniklo zpoždění a Náklady jako následek toho, že Objednatel neposkytl Zhotoviteli právo přístupu na Staveniště a neumožnil mu jeho užívání;



		oznamuje Zhotovitel tento claim Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále nárok na zaplacení dodatečných nákladů včetně přírážky přiměřeného zisku, a to dle pod-čl. 2.1 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP. Zhotovitel označuje výše uvedený claim jako claim Zhotovitele č. 9. Zhotovitel považuje claim zhotovitele č. 9 za průběžný ve smyslu pod-čl. 20.1 OP/ZP a bude v této věci postupovat dle Smlouvy. Zhotovitel na tomto místě dále upozorňuje, že pro odpadnutí okolnosti způsobující vznik nároku Zhotovitele dle claimu Zhotovitele č. 9 je nutné poskytnutí také následující součinnosti Objednatele/Správce stavby: • Zajištění plynovodních přeložek EG.D. (Gas Distribution) (SO 521) pro možnost plné realizace v ulici Nemanická, včetně vymýcení pro možnost stavby provizorní lávky v km cca 1,9 a realizace s tím souvisejících stavebních objektů v gesci Objednatele; • Zajištění přeložek EG.D. - plyn - provizorní most v ulici A. Tragera (SO 521 - provizorní stav), včetně vymýcení pro možnost stavby provizorní lávky v km cca 1,9. Zajištění přeložek EG.D. elektro pro možnost stavby 1. etapy v ulici A. Tragera (SO 429 a další stavení objekty v gesci Objednatele); • Zajištění přeložek ČD Telematika - SO 450 - provizorní (kompletní provedení všech provizorních stavů) + definitivita v Nemanické (a ostatních ulicích kromě A. Tragera) pro uvolnění staveniště pro možnost realizace přeložek inženýrských sítí a milánských stěn. Tato součinnost Objednatele/Správce stavby nebyla ke dni 02.04.2025 poskytnuta. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Zhotovitel uvádí, že v případě provedení SO 410, 411, 412, 413, 420, 422, 430, 421 a 431, avšak bez současného poskytnutí výše uvedené součinnosti Objednatele/Správce stavby, neodejde k zániku okolnosti opravňující Zhotovitele k nárokování prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále k nárokování zaplacení
--	--	---



			dodatečných nákladů včetně přírážky přiměřeného zisku po dobu trvání této okolnosti.
10	17.04.2025	S25-094-0001/80/25/MBK-Eng	V rámci koordinace překládky inženýrských sítí proběhlo dne 14.04.2025 koordinační jednání mezi Zhotovitelem, EG.D Montáže, s.r.o. (dodavatel Objednatele, jenž překládá sítě VN a NN), Správcem stavby, AD a ČEVAK a. s. Na tomto jednání (a v emailové komunikaci) bylo zmíněno, že stávající vodovod v Nemanické je proveden z eternitu z roku 1968 s velkou pravděpodobností možného poškození. V rámci tohoto jednání bylo, mimo jiné, sděleno následující : „Problémová místa, tj. (šikmé křížení ET 200 před BS Build) a (souběh s ET 200 od současného vjezdu do JIP po křižovatku Pražská, Nemanická) budou prozatím výkopovými pracemi vynechána z důvodu nutnosti provedení provizorního vodovodu.“ (viz záznam z jednání, který tvoří přílohu 1 tohoto dopisu). V rámci PDPS byl předvídán následující postup realizace: - Nejprve se provedou přeložky inženýrských sítí (VN, NN a ostatní elektrické a sdělovací kabely); - Následně je možné provést provizorní lávku v km cca 1,9 (na této lávce je předpokládáno vést provizorní vodovod); - Následně lze provést provizorní přeložky vodovodu. Tyto provizorní přeložky vodovodu jsou plánovány vést na povrchu a po provizorní lávce. S ohledem na výsledek jednání (viz příloha č. 1 tohoto dopisu) není možné tento předvídáný postup realizace následovat. Aktuální stav je následující: - Pokynem SpSpt (dopis č. RSD-473984/2024-23 ze dne 06.02.2025) byly zastaveny, mimo jiné, kompletní práce na SO 340. V rámci SO 340 je vedena část provizorního vodovodu; - Aktuálně nelze realizovat provizorní lávku km cca 1,9 a to z důvodu nepřeložení inženýrských sítí EG.D a ČD Telematika (práce v gesci Objednatele). Ze stejného důvodu nelze realizovat provizorní vodovody, protože jsou aktuálně v kolizi s nově budovanými přeložkami inženýrských sítí. Tyto přeložky inženýrských sítí v gesci EG.D (respektive v gesci Objednatele) dle PDPS měly být provedeny nejpozději do 02.04.2025;

		- S ohledem na stav, že nelze provést všechny přeložky inženýrských sítí bez technického opatření týkající se stávajícího vodovodu, nelze postupovat dle plánovaného postupu výstavby v souladu s PDPS. Na základě výše popsaných skutkových událostí je zřejmé, že: (i) případný požadavek k provedení provizorního vodovodu (požadavek avizován ze strany ČEVAK) před realizací překládky inženýrských sítí (VN, NN a ostatní elektrické a sdělovací kabely) bude představovat změnu oproti zadání (PDPS) a předpokládanému postupu prací; (ii) provizorní vodovod v souladu s PDPS nelze v aktuální situaci provést (důvody viz odstavec Aktuální stav). Skutečnost, která byla Zhotoviteli sdělena ze strany ČEVAK (nemožnost realizace uvedených prací dle PDPS z důvodu nevhodného stavu vodovodu v ulici Nemanická), považuje Zhotovitel za nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu pod-čl. 4.12 OP/ZP, a tímto na ně Správce stavby upozorňuje. Tyto podmínky považuje Zhotovitel za nepředvídatelné, neboť nemožnost realizace Díla dle PDPS nebyla z PDPS zřejmá a Zhotoviteli nebyly informace týkající se skutečného stavu vodovodu v ulici Nemanická sděleny dříve, než právě na jednání, které proběhlo 14.04.2025. V důsledku těchto nepředvídatelných fyzických podmínek vzniká Zhotoviteli zpoždění a náklady, které bude Zhotovitel uplatňovat v souladu s pod-čl. 20.1 OP/ZP. Zhotovitel na tomto místě považuje za vhodné uvést také to, že dle jeho názoru představuje výše popsaná skutečnost riziko Objednatele ve smyslu pod-čl. 17.3 OP/ZP. V návaznosti výše popsané, žádá Zhotovitel Správce stavby o vhodný písemný pokyn k Variaci dle Pod-čl. 13.1 OP/ZP a ve znění Pod-čl. 13.3 OP/ZP, jak dále postupovat, a to včetně předložení modifikovaných výkresů včetně změnového soupisu prací. Zhotovitel upozorňuje, že překládka inženýrských sítí je na kritické cestě projektu a je nutná pro možnost realizace prvotní výluky na železniční stanici. Zhotovitel proto žádá Správce stavby o udělení pokynu k Variaci obratem, nejpozději však do 7 dní od doručení tohoto dopisu (a to z důvodu možnosti objednávání materiálu a dalších přípravných prací pro možnost realizace nutných prací,
--	--	--

			jenž budou součástí pokyn k Variaci). Zhotovitel ve smyslu pod-čl. 1.9 OP/ZP upozorňuje na skutečnost, že v případě nevydání vhodného pokynu a nepředložení vyžádaných podkladů, může tato skutečnost vést ke vzniku nároku Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále nárok na zaplacení dodatečných nákladů včetně přírážky přiměřeného zisku .V návaznosti na výše popsané oznamuje Zhotovitel claim Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále nárok na zaplacení dodatečných nákladů včetně přírážky přiměřeného zisku, a to dle pod-čl. 4.12 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP a dále dle pod-čl. 17.4 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP. Zhotovitel označuje výše uvedený claim jako claim Zhotovitele č. 10. Zhotovitel tímto upozorňuje Správce stavby na skutečnost, že claim Zhotovitele č. 10 může být rozšířen ve smyslu pod-čl. 8.4 písm. OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP, a to v návaznosti na vydání a obsah pokynu Správce stavby k provedení Variace.
11	05.05.2025	S25-094-0001/88/25/PZB-Eng	V rámci postupu prací na zpracování RDS SO 202 – Most přes Vltavu byly dodavateli, společnosti Tubes spol. s.r.o. předány jako podkladový materiál výsledky geotechnického průzkumu provedeného Zhotovitelem pro potřeby založení skruže. Výsledky geotechnického průzkumu vykazovaly v zájmovém území nová zjištění oproti předpokladům geotechnických průzkumů PDPS. V návaznosti na to projektant RDS v rámci statického výpočtu mostu provedl srovnání původních závěrů geotechnického průzkumu, ze kterého vycházel výpočet ve stupni PDPS, a nového doplňujícího geotechnického průzkumu s tím, že vrstvy, které byly zastiženy v rámci doplňujícího geotechnického průzkumu, vykazují větší tuhost, než bylo původně uvažováno. Na základě těchto zjištění provedl projektant RDS statický výpočet založení a pylonů mostu na novou vodorovnou tuhost podloží. Výsledkem srovnání deformací a vnitřních sil ve spodní stavbě a založení je, že dochází k zvýšení vnitřních sil ve spodní stavbě a pilotovém založení o 5%. Spodní stavbu ani založení již nelze staticky efektivně posílit tak, aby vyhovovaly zvýšenému zatížení, protože dalším zvětšením průřezů by došlo opět ke zvýšení tuhosti spodní stavby, a tedy i dalšímu nárůstu sil v nosné

			konstrukci. Vzhledem k výše uvedenému doporučuje projektant RDS uložení nosné konstrukce tak, aby nebylo bráněno podélným deformacím od objemových změn tuhým spojením s pylony. Vzhledem k nezbytnosti změn technického řešení v SO 202 v souvislosti s nepředvídatelnými nepříznivými fyzickými podmínkami tak, aby byl naplněn účel provedení Díla, Zhotovitel současně vnímá toto oznámení jako oznámení claimu na dodatečnou platbu zvýšené Smluvní ceny a v případě dosud nepředikovaného vzniku zpoždění v souvislosti s vydáním nutného pokynu, které by ovlivnilo kritickou cestu, a tím způsobilo prodloužení Doby pro dokončení a doby pro splnění postupného závazného milníku dle pod-čl. 20.1 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 4.12, 13.1, 17.3 písm. g), 17.4 a pod-čl. 8.4 a 8.13 OP/ZP.
12	07.05.2025	S25-094-0001/90/25/PZA-Eng	Dne 10. 4. 2025 zjistil Zhotovitel nové umístění prvků zabezpečovacího systému ETCS v prostoru stavby. Prvky se nachází v trase železniční tratě České Budějovice – Praha. Uvedené prvky budou dotčeny provedením přeložky kolejové tratě i provedením definitivního stavu a bude nezbytné opakovaně provést jejich související přemístění k zachování případné funkčnosti zabezpečovacího systému na stavbou dotčené trati. Vzhledem k tomu, že prvky ETCS, stejně jako předpokládaná úprava zabezpečovacího systému není obsažena v PDPS, Zhotovitel není v současnosti schopen definovat rozsah souvisejících úprav a jejich dopad na stavební postupy stavby I/20 Severní spojka. Nicméně, v souvislosti s popsáním výskytem prvků ETCS předpokládáme požadavek jejich správce na přeložení a provedení úprav technického a technologického řešení systému ETCS procházejícího stavbou pro provedení objektů v místě křížení železniční tratě České Budějovice – Praha s ulicí Nemanickou. Tento předpoklad opírá Zhotovitel mimo jiné o jednání ze dne 14. 4. 2025 k problematice zpracování upravené PDPS v souvislosti s požadavkem na provizorní dvojkolejný bypass, kdy byl již v rámci jednání zmiňován vliv případného výskytu systému zabezpečení ETCS v rámci SO 450, 451 a 682 od 1. 7. 2025 bez bližší specifikace, viz bod 3 zápisu. Zhotovitel očekává omezující dopad provedení úprav technického a technologického řešení systému ETCS v podobě nezbytnosti fázování prací úprav, tedy v prvním kroku

		zařazení prací v době provedení provizorního kolejového vedení mimo prostor výstavby definitivního kolejového vedení a v druhém kroku v době provedení definitivního kolejového vedení, a tím jejich vliv na provedení Díla. Realizace těchto úprav způsobí zpoždění provádění Díla a prodlouží Dobu pro provedení Díla a dobu pro splnění postupných závazných milníků, jakož i navýšení Smluvní ceny, které bude možné kvantifikovat po úplné specifikaci rozsahu změny a definitivním zapracování změny do PDPS/Realizační dokumentace Zhotovitele. K provedení změn Díla ve smyslu třetího odstavce Pod-čl. 13.1 OP/ZP není Zhotovitel oprávněn bez příslušného pokynu Správce stavby, žádáme tímto Správce stavby o vydání pokynu k Variaci dle Pod-čl. 13.1 ve spojení s Pod-čl. 13.3 OP/ZP k zapracování souvisejících změn technického řešení oproti stávající PDPS do příslušné části RDS včetně souvisejících provozních opatření výstavby a k jejich následné realizaci nebo jiného pokynu Správce stavby, odlišného od Variace, jakým způsobem má Zhotovitel postupovat k eliminaci výskytu nepředvídatelných umělých překážek. Zhotovitel žádá o předložení žádosti o zpracování návrhu Variace nebo vydání pokynu Správce stavby ve věci řešení vzniku nepředvídatelné události, zřízení prvků systému ETCS v prostoru stavby, bez zbytečného odkladu, nejpozději však 14 dní od doručení tohoto oznámení. Přiměřenost lhůty je Zhotovitelem definována ve vztahu ke stávajícímu Harmonogramu tak, aby nevznikalo zpoždění v provádění Díla. Vzhledem k nezbytnosti změn technického a technologického řešení systému ETCS včetně přeložek jeho prvků v souvislosti s nepředvídatelnými nepříznivými fyzickými podmínkami tak, aby byl naplněn účel provedení Díla, Zhotovitel současně vnímá toto oznámení jako oznámení claimu na dodatečnou platbu zvýšené Smluvní ceny a prodloužení Doby pro dokončení a doby pro splnění postupného závazného milníku dle pod-čl. 20.1 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 4.12, 13.1, 17.3 písm. g), 17.4 a pod-čl. 8.4 a 8.13 OP/ZP. Dle prvotních informací dodavatele systému ETCS je možný finanční dopad provedení provizorní a definitivní přeložky prvků systému ETCS v řádu nižších desítek milionů. V případě provedení přeložek v místě stavby je odhad nákladů ve výši 40 milionů korun.
--	--	---

13	07.05.2025	S25-094-0001/92/25/MBK-Eng	Při provádění stavebních prací v rámci SO 330 (konkrétně při instalaci štětovnic) zjistil Zhotovitel, že zastižené geologické podmínky neodpovídají předpokladu dle PDSP, viz příloha č. 1 tohoto dopisu. Zhotovitel považuje zastižené geologické podmínky popsané v příloze č. 1 tohoto dopisu za nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu pod-čl. 4.12 OP/ZP. Vzhledem k tomu, že geologické podmínky byly zastiženy v zemi a nebylo je možné odhalit při prohlídce staveniště, považuje je Zhotovitel za Nepředvídatelné ve smyslu OP/ZP. Vzhledem k výše uvedenému oznamuje Zhotovitel Správci stavby zastižení nepředvídatelných fyzických podmínek při provádění SO 330, které spočívají v zastižení geologických podmínek odlišných od předpokladu dle PDPS. Zhotovitel dále oznamuje, že dle pod-čl. 4.12 OP/ZP pokračuje v provádění Díla s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto fyzické podmínky (bližší popis zvolených opatření a postupů je popsán v příloze č. 1 tohoto dopisu). Zhotovitel prohlašuje, že je připraven řídit se případným pokynem Správce stavby týkajícího se dalšího postupu Zhotovitele, nicméně nepovažuje vydání pokynu Správce stavby v této věci za nutné. S ohledem na výše uvedené oznamuje Zhotovitel Správci stavby tento claim Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení díla, Doby pro splnění postupných závazných milníků a dále nárok na zaplacení dodatečných nákladů, a to dle pod-čl. 4.12 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 20.1 OP/ZP. Zhotovitel označuje výše uvedený claim jako claim Zhotovitele č. 13. Zhotovitel považuje claim zhotovitele č. 13 za průběžný ve smyslu pod-čl. 20.1 OP/ZP a bude v této věci postupovat dle Smlouvy.
14	21.07.2025	S25-094-0001/127/25/PZA-Eng	Dopisem SpS 153 byl Zhotovitel vyzván Pokynem k variaci dle pod-čl. 13.1 OP/ZP k: „<i>provedení Variace spočívající ve změně technologického řešení provizorních přeložek železničních tratí (provizorního dvojkolejného bypassu) po dobu realizace prací v uzlu Nemanická.</i>“ (dále jen „Pokyn k variaci“). Pokyn k variaci (a podklady předané dle

		Dopisu SpS 153 Zhotoviteli) se však vztahuje pouze k části prací, kterých se týká Pokyn k přerušení prací. Z pohledu Zhotovitele tak Pokyn k přerušení prací nadále působí, a to minimálně v rozsahu SO 681, SO 340 (v celém rozsahu), SO 101, SO 222, SO 223.1, SO 223.2 ve staničení hlavní trasy 1,840 až 1,900 a SO 331, SO 332 v rozsahu uvedeném v Dopise SpS 23. Zhotovitel na tomto místě uvádí, že Claim Zhotovitele č. 1 (oznámený Dopisem 31) nadále trvá. Dopisem SpS 153 předložil Správce stavby Zhotoviteli změněnou PDPS na stavební objekty SO 660, SO 626, SO 670.1, SO 682, SO 683 a SO 684. Zhotovitel na tomto místě upozorňuje Správce stavby, že mu nebyly předloženy veškeré požadované podklady ve smyslu Dopisu 31 a Dopisu 66, tedy že mu především nebyla přeložena změněná PDPS na stavební objekty, kterých se týká pokyn k přerušení prací dle Dopisu SpS 23, a to s výjimkou PDPS předložených nyní Dopisem SpS 153. Zhotovitel na tomto místě uvádí, že Claim Zhotovitele č. 5 (oznámený Dopisem 66) nadále trvá. Za účelem vyloučení všech nedorozumění a pochybností Zhotovitel sděluje, že Pokyn k variaci vykládá tak, že nyní zahájí práce na přípravě k realizaci provizorního dvojkolejného bypassu v rozsahu SO 660, SO 662, SO 670.1, SO 682, SO 683 a SO 684. U zbylých objektů dotčených dopracovanou PDPS dvoukolejného bypassu Zhotovitel nadále očekává předložení nutných dokumentů a vydání vhodného pokynu ze strany Správce stavby. Zhotovitel na základě Dopisu SpS 153 zahájí práce na stavebních objektech SO 660, SO 662, SO 670.1, SO 682, SO 683 a SO 684 v níže uvedených krocích: • Provedení zhodnocení úplnosti dopracované PDPS objektů řady 6xx dvoukolejného bypassu
--	--	--

		• Předání dopracované PDPS jednotlivých stavebních objektů přímým podzhotovitelům k zaslání připomínek a podnětů k dopracování • Zahájení projekčních prací RDS objektů řady 6xx svoláním úvodního výrobního výboru • Vytyčení charakteristických bodů trasy bypassu a rozhodujících konstrukcí v in situ. Po provedení výše uvedeného Zhotovitel konstatuje: Ad 1.) Dopracovaná PDPS objektů řady 6xx dvoukolejného bypassu je neúplná. Zejména není dopracován dopad provedení dvoukolejného bypassu na dotčené postupy souvisejících stavebních objektů, samotná etapizace provádění a souhlasné stanovisko budoucího správce oddělení Správy železnic s.p. Ad 2.) Odborní podzhotovitelé, zejména objektů trakčního vedení a zabezpečovacího a sdělovacího vedení, podali soupis nutných doplnění k zahájení přípravy realizace. Soupis bude předán jednotlivým profesním projektantům RDS objektů řady 6xx k zapracování. Ad 3.) Zhotovitel požádal HIP a profesní projektanty k předložení předkonceptů RDS ke schválení Objednatelem k datu 31.7.2025 a to v kontextu nutného procesního času schvalování Řízené dokumentace prací, zasmělnění dodávek materiálu a odborných podzhotovitelů, a to vše z důvodu časového omezení v podobě schválených výluk v období 9/2025 a 10/2025. HIP a profesní projektanti z důvodu značné míry dopracování PDPS do podoby standardizované dokumentace staveb Správy železnic uvedli termíny předložení předkonceptů RDS v čase pozdějším, který je uveden v příloze Claimu Ad 4.) Dne 14.7.2025 bylo provedeno Zhotovitelem vytyčení trasy a charakteristických konstrukcí dvoukolejného bypassu.
--	--	---

			Byly zjištěny kolize trasy a charakteristických konstrukcí se stávajícími trasami inženýrských sítí, s trasami navržených přeložek inženýrských sítí a konstrukcí železničního propustku. Fotografie pořízené z průběhu vytyčovacích prací jsou přílohou tohoto dopisu. Zhotovitel konstatuje značnou míru nutnosti dopracování PDPS dvoukolejného bypassu do stupně RDS dle závazných norem a předpisů budoucího správce objektů řady 6xx, tj. oddělení Správy železnic s.p., znamenající vyšší než očekávanou časovou potřebu a zvýšení nákladů pro doplňkové a hlavní projekční práce. V rámci Dopisu SpS 153 požaduje Správce stavby ocenění soupisu prací, který tvoří přílohu předložené změněné PDPS. Zhotovitel oznamuje, že při ocenění soupisu prací bude postupovat dle Smlouvy, tedy zejména dle pod-čl. 12.3 OP/ZP. Na tomto místě však Zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že na ocenění soupisu prací může mít vliv také PDPS, která doposud nebyla ze strany Správce stavby předložena a dále jakékoli okolnosti mající vliv na postup a organizaci výstavby provizorního dvojkolejného bypassu. Požadované ocenění bude Správci stavby zasláno samostatným dopisem. Vzhledem k tomu, že Pokyn k variaci představuje ve smyslu Pod-čl. 8.4 OP/ZP příčinu, která vede k prodloužení Doby pro dokončení a doby pro splnění postupných závazných milníků podle Pod-čl. 8.13 OP/ZP, oznamuje tímto Zhotovitel svůj claim dle uvedených Pod-čl. OP/ZP ve spojení s pod-čl. 13.1 OP/ZP a pod-čl. 20.1 OP/ZP a uplatňuje svůj nárok na prodloužení Doby pro dokončení díla a doby pro splnění postupných závazných milníků a nárok na dodatečnou platbu. Tento claim Zhotovitel označuje jako Claim Zhotovitele č. 14. Zhotovitel považuje Claim Zhotovitele č. 14 za průběžný ve
--	--	--	--

			smyslu pod-čl. 20.1 OP/ZP a bude v této věci postupovat dle Smlouvy.
15	21.07.2025	S25-094-0001/128/25/MBK-Eng	Na začátku února roku 2025 obdržel Zhotovitel Dopis SpS 23, kterým Správce stavby udělil Zhotoviteli pokyn k přerušení ve smyslu pod-čl. 8.8 OP/ZP, a to v rozsahu stanoveném v Dopise SpS 23 (dále jen „Pokyn k přerušení prací“). Pokyn k přerušení prací zahrnoval, mimo jiné, také stavební objekt 340, a to tak, že Zhotovitel neměl na SO 340 zahajovat práce spočívající ve zpracování RDS. Zhotovitel tímto dopisem reaguje pouze na Dopis SpS 169. Dopisem SpS 169 byl Zhotovitel vyzván pokynem k variaci dle pod-čl. 13.1 OP/ZP k: „<i>provedení Variace na SO 340 spočívající v dopadu realizace dvojkolejného bypassu na tento objekt.</i>“ (dále jen „Pokyn k variaci“). Na tomto místě by Zhotovitel rád uvedl, že Pokyn k variaci (a podklady předané dle Dopisu SpS 169 Zhotoviteli) se vztahuje pouze k části prací, kterých se týká Pokyn k přerušení prací (pouze SO 340). Zhotovitel tedy prohlašuje, že z pohledu Zhotovitele nedochází udělením Pokynu k variaci k odstranění důvodů (příčiny) pro vydání Pokynu k přerušení prací. Zhotovitel tímto oznamuje, že bere Pokyn k variaci na vědomí a v návaznosti na Dopis SpS 169 tedy zahájí práce na následujícím: • příprava RDS SO 340; • po odsouhlasení RDS SO 340 TDS, Správcem stavby a následným majetkovým správcem (ČEVAK a.s.) bude neprodleně objednan materiál (čekací lhůta na předmětný materiál je cca 8 týdnů); • Zhotovitel zajistí vytýčení inženýrských sítí v místě pro ověření případných kolizí. Zhotovitel upozorňuje, že v rámci dodaných podkladů nebyl přiložen aktualizovaný soupis prací a Zhotovitel proto ve smyslu pod-čl. 1.9 OP/ZP žádá o jeho dodatečné předložení, a to do 14 dní od doručení tohoto dopisu. Vzhledem k tomu, že Pokyn k variaci představuje ve smyslu pod-čl. 8.4 OP/ZP příčinu, která vede

			k prodloužení Doby pro dokončení a doby pro splnění postupného závazného milníku, oznamuje tímto Zhotovitel svůj claim dle pod-čl. 8.4 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 13.1 OP/ZP a pod-čl. 20.1 OP/ZP a uplatňuje svůj nárok na prodloužení Doby pro dokončení díla a doby pro splnění postupných závazných milníků a dodatečnou platbu. Tento claim Zhotovitel označuje jako Claim Zhotovitele č. 15. Zhotovitel považuje Claim Zhotovitele č. 15 za průběžný ve smyslu pod-čl. 20.1 OP/ZP a bude v této věci postupovat dle Smlouvy.
16	04.08.2025	S25-094-0001/130/25/MSK-Eng	Dopisem SpS 174 byl Zhotovitel vyzván pokynem k variaci dle pod-čl. 13.1 OP/ZP k: „provedení Variace na SO 331 a SO 332 spočívající v dopadu realizace dvojokolejného bypassu na tyto objekty.“ (dále jen „Pokyn k variaci“). Na tomto místě by Zhotovitel rád uvedl, že Pokyn k variaci (a podklady předané dle Dopisu SpSt 174 Zhotoviteli) se vztahuje pouze k části prací, kterých se týká Pokyn k přerušení prací (SO 331 a SO 332). Zhotovitel tedy prohlašuje, že z pohledu Zhotovitele nedochází udělením Pokynu k variaci k odstranění důvodů (příčiny) pro vydání Pokynu k přerušení prací. Zhotovitel tímto oznamuje, že bere Pokyn k variaci na vědomí a v návaznosti na Dopis SpS 174 tedy zahájil následující práce: Dne 22.7.2025 provedl Zhotovitel místní šetření a vytyčení startovacích a cílových jam protlaků SO 331 a SO 332 a výsledkem jsou kolize: SO 331 - cílová jáma – kabely EGD, stávající vodovod SO 332- startovací jáma - nová i stávající trasa SO 450, nutno dle skutečného zaměření – nová trasa - VO trasa + sloup – SO 441 - Vodovod stávající – SO 340 - Propustek železniční - Propustek silniční

			- Železniční svršek a spodek vlečky - Nový protlak kanalizace SO 332 veden v místě pod stávajícím železničním a silničním propustkem Dále Zhotovitel zahájil přípravu RDS SO 331, SO 332 s poskytnutím podkladů kolizí známých ke dni 22.7.2025, viz seznam výše. Pokud Zhotovitel v rámci dalších přípravných prací objeví další kolize (nesoulad), bude to řešit s projektanty RDS a předá informaci SpSt. Po odsouhlasení RDS SO 331 a SO 332 TDS, Správcem stavby a následným majetkovým správcem (ČEVAK a.s.) bude neprodleně objednán materiál. Zhotovitel upozorňuje, že dodací lhůty materiálů a výrobků mohou ovlivnit termín zahájení prací. Zhotovitel upozorňuje, že v rámci dodaných podkladů nebyl přiložen aktualizovaný soupis prací a Zhotovitel proto ve smyslu pod-čl. 1.9 OP/ZP žádá o jeho dodatečné předložení, a to do 14 dní od doručení tohoto dopisu. Vzhledem k tomu, že Pokyn k variaci představuje ve smyslu pod-čl. 8.4 OP/ZP příčinu, která vede k prodloužení Doby pro dokončení a doby pro splnění postupného závazného milníku, oznamuje tímto Zhotovitel svůj claim dle pod-čl. 8.4 OP/ZP ve spojení s pod-čl. 13.1 OP/ZP a pod-čl. 20.1 OP/ZP a uplatňuje svůj nárok na prodloužení Doby pro dokončení díla a doby pro splnění postupných závazných milníků a dodatečnou platbu. Tento claim Zhotovitel označuje jako Claim Zhotovitele č. 16. Zhotovitel považuje Claim Zhotovitele č. 16 za průběžný ve smyslu pod-čl. 20.1 OP/ZP a bude v této věci postupovat dle Smlouvy.
--	--	--	--

2.7 Dodatky ke smlouvě o dílo

Ke dni odevzdání této Zprávy Zhotovitel eviduje podepsané dodatky ke smlouvě o Dílo:

1. Dodatek č.1 ke smlouvě o Dílo ze dne 06.03.2025, týkající se změny bankovního účtu Zhotovitele.



2.8 Změny během výstavby

Evidence projednávaných ZBV je součástí Přílohy č. 10

2.9 Výkaz vytěženého materiálu

Výkaz vytěženého materiálu je součástí Přílohy č. 11.

3 DOKUMENTACE ZHOTOVITELE

3.1 Realizační dokumentace stavby (RDS)

Evidence RDS je součástí přílohy č. 3.

3.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

- Doposud nebyla vydána/odevzdána žádná dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

4 ÚDAJE PODLE POD-ČL. 6.10 ZÁZNAMY O PERSONÁLU A VYBAVENÍ ZHOTOVITELE

4.1 Organigram stavby a personál Zhotovitel

Organigram stavby a personál Zhotovitele je součástí Přílohy č. 4.

4.2 Vybavení Zhotovitele

SO 020 – Příprava území

- Tatra Phoenix 16 tun,
- Traktor bagr JCB 4CX

SO 101 – Silnice I/20

- Komatsu D61EKL - 24 tun



- Válec Amann ASC 150 - 15 tun
- New Holand E 385 C - 25 tun
- Tatra 8x8 : 16 tun, Iveco 8x8 15 tun, Iveco 8x8 15 tun
- Tatra Phoenix 16 tun,
- Develon - bagr otočný / 20 tunSO
- Zemní fréza Wirtgen 2400
- Dávkočpojiv Man
- Autojeřáb GROVE 100
- Pásové rypadlo Komatsu PC 240 LC (25t)
- 2x nákladní automobil Tatra 815 sklápěč (15t)
- autojeřáb Liebherr 30

SO 121 – Úprava ulice Roberta Bosche

- Develon - bagr otočný / 20 tunSO
- Tatra 8x8 : 16 tun

134 – Cyklostezky

- Komatsu D61EKL - 24 tun 2x
- Válec Amann ASC 150 - 15 tun 2x
- New Holand E 385 C - 25 tun
- Tatra 8x8 : 16 tun, Iveco 8x8 15 tun, Iveco 8x8 15 tun
- Tatra Phoenix 16 tun,
- Zemní fréza Wirtgen 2400
- Dávkočpojiv Man
- NA Man - 16 tun 2x
- Dozer Liebherr PR 716
- KOMATSU D155AX (41,2 t)

SO 152 - Účelová přístupová komunikace č.2

- Kobelco ED 160 : 20 tun
- Tatra 8x8 : 16 tun
- Válec Amann ASC 150 - 15 tun

SO 170 - Provizorní komunikace u Bosche

- Elektrocentrála, kalové čerpadlo
- Bagr Develon DX 300 LC - 20tun
- Válec Amann - 16 tun
- Dozer Komatsu D 61 - 20 tun
- 2x Tatra 8x8 : 16 tun, 2x Iveco 8x8 - 16 tun



SO 201 - Inundační most

- autojeřáb Liebherr 30

SO 202 – Most přes Vltavu

- vrtná souprava Bauer BG28/H/BT 85 EEP Premium
- nakladač s hloubkovou lopatou JCB 4CX [STV]
- autodomíchávač betonu MAN - 2x
- tahač DAF + návěs
- Mobilní jeřáb AD 20.2 (20 t)
- Mobilní jeřáb LIEBHERR LTM 1055-3.1 (35t)
- Kolové rypadlo Liebherr 916 (17t)
- Nákladní automobil Tatra 815 sklápěč (15t) - 3x
- kolové rypadlo CAT M318 (18,5t)
- nákladní automobil s návěsem MAN (30t) -4x
- nákladní automobil Volvo sklápěč (12t) - 4x
- IVECO Trakker s hydraulickým jeřábem Pahlfinger (délka vyložení 10m)
- Nákladní automobil Volvo 500FX s hydraulickým jeřábem Pahlfinger (délka vyložení 21m)
- Bauer RTG RG 18S, Silent Vibro MR145V, vrtačka VDW –8360
- pásové rypadlo JCB

SO 203 - Most přes Dobrovodskou stoku

- autojeřáb Tatra AD 20

SO 220- Most v ulici A.Tragera

- 1x Liebherr HS 855,
- LBH 924 - fréza
- Scarab merlin - čistící vůz 1x
- Traktor bagr JCB 4CX – 1x
- Komatsu 360 IPH 1x
- Phoenix 7AI 6709
- Phoenix 7AI 6284
- Dozér CAT D5 - 1x
- pásové rypadlo JCB 220X
- Věžový jeřáb COMANSA 11LC160

SO 222 - Most na místní komunikaci

- Scarab merlin - čistící vůz 1x



- Traktor bagr JCB 4CX – 1x
- Phoenix 7AI 6709

SO 250- Zárubní zdi úsek 1

- 1x Liebherr HS 855,
- LBH 924 - fréza
- Scarab merlin - čistící vůz 1x
- Traktor bagr JCB 4CX – 1x
- Komatsu 360 IPH 1x
- Phoenix 7AI 6709
- Phoenix 7AI 6284
- Dozér CAT D5 – 1x
- pásové rypadlo JCB 220X
- Věřový jeřáb COMANSA 11LC160

SO 252- Zárubní zdi úsek 3

- 1x Liebherr HS 855,
- Scarab merlin - čistící vůz 1x
- Traktor bagr JCB 4CX – 1x
- Phoenix 7AI 6709

SO 330 - Kanalizace u Suchomelské ulice

- pásové rypadlo JCB JS 160LC (16t) + bourací kladivo
- nákladní automobil Tatra T815 S3 11t/22t
- nákladní automobil Tatra T158 Phoenix 12t
- PV3S AD 80 jeřáb (10t)
- nakladač smykový Bobcat S650 Stage V (1,2t)
- Příkopový válec WACKER RTLx-SC3 (1,5t)
- Vibrační pěch BOMAG BT 65
- Vibrační deska BVP 18/45 D, BOMAG 22184516
- Elektrocentrála Honda ECT 6500 F
- Elektrocentrála MEDVED GR 25
- Elektrocentrála TAMADA TGAT II.
- 2x Kalové čerpadlo Wacker PS2 500 + hadice
- čerpadlo kalové HCP 100 ASN 27,5
- čerpadlo kalové KDFU 125
- čerpadlo kalové 80ASN 23.7

SO 340 - Vodovody km 1,790 - 2,100

- pásové minirypadlo Takeuchi TR 135 (3,5t)
- nakladač smykový Bobcat S650 Stage V (1,2t)



- nákladní automobil Tatra T158 Phoenix 12t
- PV3S AD 80 jeřáb (10t)
- Příkopový válec WACKER RTLx-SC3 (1,5t)
- Vibrační pěch BOMAG BT 65
- Vibrační deska BVP 18/45 D, BOMAG 22184516

SO 380 - Úprava meliorací

- pásové rypadlo JCB JS 160LC (16t)
- nákladní automobil Tatra T815 S3 11t/22t
- nákladní automobil Tatra T158 Phoenix 12t
- PV3S AD 80 jeřáb (10t)
- nakladač smykový Bobcat S650 Stage V (1,2t)
- Příkopový válec WACKER RTLx-SC3 (1,5t)
- Vibrační pěch BOMAG BT 65
- Vibrační deska BVP 18/45 D, BOMAG 22184516
- Elektrocentrála Honda ECT 6500 F
- 1x Kalové čerpadlo Wacker PS2 500 + hadice

SO 390 - Vodní zdroje

- nakladač smykový Bobcat S650 Stage V (1,2t)
- nákladní automobil Tatra T158 Phoenix 12t

SO 391 - Úprava odvodňovacího zařízení v km +1,3

- 1x Volkswagen Transporter
- 1x nákladní automobil Mercedes Arcos s HR (10t)
- 1x nákladní automobil Tatra 815 sklápěč (15t)
- 1x kolové rypadlo Liebherr 914 compact (15,5t)
- 1x vibrační pěch Lumag VS 80S
- 1x vibrační deska BOMAG BVP 18/45 D
- 1x příkopový válec Wacker Neuson RTSC3 (1,5 t)
- 1x elektrocentrála Heron 3500
- 1x kalové čerpadlo Wacker PS2 500 + hadice

SO 461 - Úprava odvodňovacího zařízení v km +1,3

- 1x pásové rypadlo - JCB 803 (3,5t)
- 1x pásové rypadlo - JCB 8030 (3,5t)
- 1x pásové rypadlo - JCB 8035 (3,5t)
- 1x kolové rypadlo - JCB 2 (5t)
- 1x nosič kontejnerů - Scania N32A s HR (7t)



SO 670 - Železniční most žkm 216,727

- 1x Liebherr HS 855,
- Scarab merlin - čistící vůz 1x
- Traktor bagr JCB 4CX – 1x
- Phoenix 7Al 6709

SO 670.1 - Mostní provizorium

- vrtná souprava Bauer BG28/H/BT 85 EEP Premium
- nakladač s hloubkovou lopatou JCB 4CX [STV]
- tahač Volvo FH16 8x4 + teleskopický podvalník Goldhofer XLE 3+5
- tahač Mercedes + návěs (VLK s.r.o.)
- VOLVO s hydraulickým jeřábem HIAB + vlek

SO 791 - Úpravy drobných objektů

- Traktor bagr JCB 4CX (4 t)
- PV3S AD 80 jeřáb (10 t)

SO 451 a ostatní IS (elektro, data, optika, metalika...)

- Pásové rypadlo - JCB 8030 (3,5t)
- Pásové rypadlo - JCB 8035 (3,5t)
- Kolové rypadlo - JCB 2 (5t)
- Nosič kontejnerů - Scania N32A s HR (7t)

ZAJIŠTĚNÍ KVALITY

4.3 Evidence předložených/ schválených subdodavatelů podle Pod-čl. 4.4 Podzhotovitelé

Evidence schválených subdodavatelů je přílohou této zprávy jako Příloha č. 5.

4.4 Evidence předložených/ schválených materiálů

Evidence předložených / schválených materiálů je přílohou této zprávy jako Příloha č. 6.

4.5 Evidence předložených TePř

Evidence TePř je přílohou této zprávy jako Příloha č. 7.



4.6 Evidence předaných geodetických protokolů

Evidence geodetických protokolů je přílohou této zprávy jako Příloha č. 8.

4.7 Evidence předložených DZZ a SZZ

Ke dni odevzdání této Zprávy Zhotovitel nepředložil DZZ a SZZ.

4.8 Evidence laboratorních zkoušek

Evidence laboratorních zkoušek je přílohou této zprávy jako Příloha č. 9.

BOZP, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

4.9 Bezpečnost

Během sledovaného období nedošlo k mimořádným událostem, nehodám a pracovním úrazům vztahujících se k ochraně životního prostředí a veřejnosti. Ostatní statistiky BOZP jsou předávány a komunikovány průběžně koordinátorem BOZP.

- Na stavbě jsou průběžně kontrolovány zásady BOZP u všech podzhotovitelů
- Z hlediska BOZP jsou konzultovány předkládané TePř pro jednotlivé objekty
- Kontrola BOZP dokumentace podzhotovitelů včetně seznamování podzhotovitelů s podmínkami na pracovištích
- Probíhá průběžně školení BOZP a PO účastníků výstavby
- Zhotovitel v koordinaci se svými podzhotoviteli zajišťuje napravování nedostatků při kontrolách BOZP na stavbě
- Kontrola označení vstupů na staveniště

Kontrola zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaným osobám, identifikace rizik na staveništi, dodržování bezpečných technologických/pracovních postupů a dalších zásad BOZP na staveništi dle z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 375/2017 Sb., NV č. 390/2021 Sb., plánu BOZP.

Kontrola zaměřena zejména zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob v intravilánu ulice Trägera, Nemanická, JIP, Suchomelská – oplocení a označení proti vstupu nepovolaných osob a extravilánu od kruhové křižovatky Glóbus, cyklostezska směrem Hluboká nad Vltavou – DIO + označení proti vstupu nepovolaných osob. Kontrola zajištění pracoviště – zajištění kolektivní ochrany při provádění prací vrtnými soupravami a také při realizaci milánských stěn. Kontrola provádění úklidu pozemních komunikací používaných v rámci staveništní dopravy, zajištění pracovišť proti pádu z



výšky, zajištění jeřábnických prací. Kontrola prováděných prací v nočních hodinách, v nočních výlukách při práci v blízkosti kolejíště.

4.10 Ochrana životního prostředí

Kontrola ochrany životního prostředí probíhá průběžně.

Na stavbě jsou instalovány zábrany pro obojživelníky, tyto jsou udržovány a upravovány dle potřeby stavby odbornou firmou. V případě potřeby dočasného odstranění, je toto učiněno pouze na nezbytně nutnou dobu. V měsíci květen došlo k doplnění zábran v místě zařízení staveniště na pozemku p. č. 746/2 v k. ú. České Budějovice 3. V prostoru stavby dochází k udržování ploch pro zamezení vzniku lokalit atraktivních pro obojživelníky a v případě zjištění přítomnosti těchto ve stavbě dochází k odlovu a záchrannému transferu odbornou firmou.

Činnosti v blízkosti toků jsou prováděny se zvýšenou opatrností pro zamezení znečištění toků. Dne 22. 5. 2025 bylo svoláno jednání za účasti zástupkyně AOPK a správce toku Dobrovodského potoka pro dohodnutí učiněných opatření pro zamezení pohybu splavenin dále do toku. Správce toku nesouhlasí s vytvořením filtračně sedimentační hrázky v toku, vzhledem k vytvořen sanací na plochách prací v blízkosti toku, je riziko odnosu splavenin eliminováno, tato instalována nebude.

V případě provádění činností v blízkosti vzrostlých dřevin je konáno v souladu s obecnými pravidly ochrany dřevin, zeleň v těsné blízkosti stavby je oddělena oplocením a v případě prací v blízkosti je dbáno zvýšené opatrnosti.

Pro stavbu je v souladu s ustanovením § 39 zákona č. 254/2001 Sb., zpracován havarijní plán, kterým se řídí činnosti dotýkající se závadných látek.

V prostoru celé stavby dochází v případě potřeby ke skrápění staveništních komunikací pro zamezení zvýšené prašnosti.

Stavba je průběžně kontrolována eko dozorem Zhotovitele i Objednatele.

Zpracoval: Matěj Bůžek, Zástupce zhotovitele